

Antoine de **Saint-Exupéry** (29. 6. 1900 Lyon – pravděpodobně 31. 7. 1944 nedaleko Marseille)

Francouzský spisovatel.

Otec Antoina de Saint-Exupéryho byl inspektorem pojišťovny, matka pocházela ze šlechtického rodu. Otec brzy zemřel a matka žila se svými pěti dětmi u příbuzných v **zámeckém prostředí**. Antoine měl **šťastné dětství**, naplněné i četnými kulturními podněty.

Antoine studoval na církevní a pak soukromé střední škole, nedokončil vysokoškolská studia architektury (měl ovšem výtvarné nadání). Během základní vojenské služby působil na vlastní žádost u letectva. **Letadla** se mu stala celoživotní zálibou i profesí, byť v tehdejších podmínkách šlo o nebezpečnou záležitost.



Saint-Exupéry pracoval jako **pilot poštovních letadel** na trasách **mezi Francií a francouzskými koloniemi v severozápadní Africe**. Jako schopný pilot i manažer profesně rostl a r. 1929 přesídlil do **Jižní Ameriky**; byl jmenován ředitelem argentinských poštovních aerolinií a v této pozici také sám testoval možnosti nových leteckých tras; létal i přes pohoří Andy.

To už literárně tvořil: psal hlavně **filozoficky zabarvené reportáže**, jimiž těžil ze svého leteckého života. Podobně byly laděny i jeho dvě knížky **Kurýr na jih** a **Noční let**. Stal se známou osobností a v r. 1931 mu bylo uděleno nejvýznamnější francouzské vyznamenání, Řád čestné legie.



V témže roce se v Buenos Aires setkal a po velmi krátké známosti oženil se salvadorskou bohémsky založenou umělkyní **Consuelou Gómez Carillovou** (1901 – 1979; měla za sebou již dvě manželství: rozvedla se a ovdověla): stala se jeho láskou a literární inspirací.

Saint-Exupéry se s Consuelou vrátil do Francie a pokračoval v létání. Za svůj život přežil 4 letecké nehody, z nichž patrně nejvážnější se odehrála r. 1935, kdy s navigátorem André Prévotem ztroskotali v **severoafričké Libyjské poušti** a a na prahu smrti žízni byli zachráněni až místními beduíny.

Když v r. **1940** Němci – necelý rok od vypuknutí Druhé světové války – přepadli Francii, Saint-Exupéry se účastnil bojů v řadách francouzského letectva. Po porážce Francie odcestoval do **Spojených států**, kde byl přivítán jako statečný bojovník i úspěšný literát. S Consuelou oba žili v New Yorku (a krátce i v Kanadě). Na naléhání nakladatele napsal a na začátku r. **1943** publikoval knížku **Malý princ**: byla formálně určena pro děti, ale ve skutečnosti se jedná o filozofickou pohádku, která v sobě spojuje dědictví francouzské moderny, ozvěny autorových leteckých dobrodružství i odkazy na aktualizované, nepatetické pojetí křesťanství. Knižka, již Saint-Exupéry doprovodil vlastními ilustracemi, zůstává celosvětově proslulým i oblíbeným dílem.

V r. **1944**, po spojenecké invazi do francouzské Normandie, se Saint-Exupéry zapojil do **leteckých bojů nad francouzským středomořským pobřežím**, ale při jedné akci **zahynul** (po letech se jakýsi bývalý německý pilot přihlásil v médiích, že Saint-Exupéryho sestřelil, aniž by věděl, že jde právě o něj, ale věc nebyla potvrzena a Saint-Exupéryova smrt zůstává v detailech neobjasněna).

Některá díla:

Autobiografické knihy úvahových reportáží **Kurýr na jih** (Courrier Sud; 1929), **Noční let** (Vol de nuit; 1931), **Země lidí** (Terre des hommes; 1939), **Citadela** (Citadelle; nedokončeno, vydáno až 1948);

Filozofická pohádka **Malý princ** (Le Petit Prince; 1943).

